



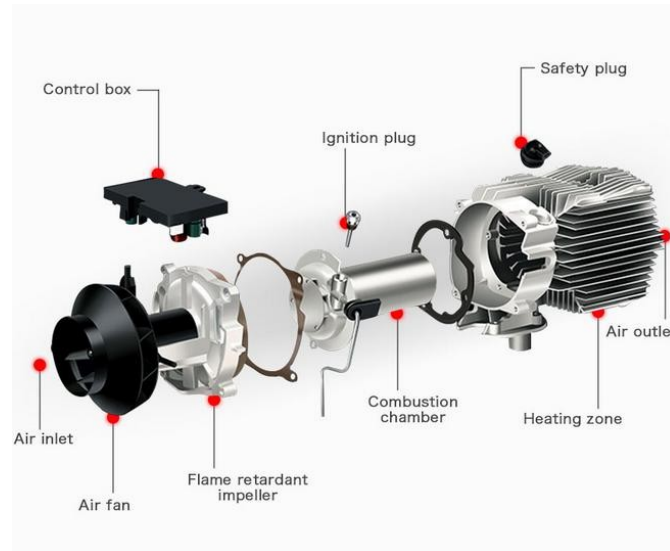
2.0 Smart Heater

kasutusjuhend

1. Funktsioon:

Vähendab temperatuuri järsu languse põhjustatud kahjustusi autole, parandab auto sisetemperatuuri ja eelsoojendab mootori jahutusvedelikku, et vältida mootori kulumist madalal temperatuuril. Aitab sulatada auto salongi, käivitada auto ja eemaldada auto klaasidelt udu.

2. Sisemine struktuur



3. Küttekeha tüüp:

1. Horisontaalne kõik-ühes-



ühes

2. Välistingimustes kasutatav TB30



4. Jagatud kütteseade

3. Vertikaalne kõik-



4. Lüliti kontrollid ja kaugjuhtimispulti tüüp

Modle	Modle number	Switch	Remote control
Bluetooth App	S-A2200BS		
	S-A2302B		

5. Kuidas rakendust alla laadida?

Rakendus:Android



IOS-i jaoks



Android: Skaneerige, et alla laadida Androidi rakendus, või otsige Google Playst „**Sunster**”.

IOS: Skaneerige, et saada IOS-i rakendus, või otsige App Store'ist „**Sunster**”.

6. Nutika kaugjuhtimispuldi kasutusjuhend

6.1.1 S-A2200BS



【】 : Toitenupp;

【】 : Käigu/temperatuuri/toote reguleerimise nupp;

【】 : käigu/temperatuuri/elemendi reguleerimise miinusnupp;

【M】 : Režiimi lüliti/seadistusnupp Ekraani kuvamisala

Töörežiim

- ① Käigu režiimis 1 ~ 10 Käigu asendit saab reguleerida käigu vahemikus;
- ② Temperatuuri reguleerimismoodul Režiim Järgmine, 8~ 36°C Ventilaator
Wai Neko Tune Festival seadistamine Koht Temperatuur, failide juhtimissüsteemi
lüliti Bit Jälgi draivi
ruumi sisetemperatuur Kraad Muudatused, kui temperatuur Kraad Kõrge või madal
Kui madal, kontrolllüliti Saab dünaamiliselt säästa raha Rida positsioon, kiire DA
Seadistatud temperatuurini, muutes küttekeha töötamise intelligentsemaks ja
ökoonoomsemaks.
- ③ Kui töös Trade keskmine välja nüüd Rikke korral, lülita kontroll avatud välja Ekraan
aken Suu vilgub Vilgub ekraan veakoodi genereerimine lihtne Isegi lisada lubada Tõesti
intuiitiivne proovida leida jõuda Viga olemas.

Juhised:

● **Sisse/välja:** Vajutage [] Sisse lülitamiseks; sisselülitatud olekus vajutage [] väljalülitamiseks;

● **Režiimi lüliti:** temperatuuri reguleerimise režiimis vajutage [M] , et lülitada käigurežiimile. Käigurežiimis vajutage [M] , et lülitada temperatuuri reguleerimise režiimile.

● **Käigu reguleerimine:** vajutage [▲] Käigu/temperatuuri reguleerimine +1, maksimaalne 10 käiku/36 °C, vajutage [▼] , et lülitada käigu/temperatuuri režiimile - 1, minimaalne 1 käik/8 °C;

● **Põhiseaded:** viide videole

● **Tehniline režiim:** Kui seade on sisse lülitatud, hoidke all nuppu [▲] [▲] 3 sekundit. Sisenege tehnilisse režiimi, vajutage Move [▲] Item +1, vajutage [▼] Item-1, andmed kuvatakse tehnilise režiimi ekraanil;

000: kütteleadi põhikort	001: veakood;	002: Kütteelement	Korpus 003:	Toide 004:
versiooni number;		temperatuur;	pinge;	töösand;
005: Kabiini temperatuur;	006: Kõrgus;	007: Ölipump		pump 008:
	Kaugjuhtimispu	009:Bluetooth		
		režiim;	vastavus;	nimi;
010: Tehase seadete taastamine;				

Kaugjuhtimispuhli kiire ühendamine : Kui seade on sisse lülitatud , vajutage [▲] 3 sekundit. Ekraanile ilmub „P - 0 1“. Vajutage sel hetkel mis tahes nuppu kaugjuhtimispuhli, et ühendamine õnnestuks. Pärast õnnestunud ühendamist naaseb seade automaatselt töötavasse liidesesse.

❖ kustuta eemalda ülemine teisejärguline kaugjuhtimispuhli ühendus ühendus number Vastavalt: Elektriline kontroll tund aega vastavalt [] piir noodle Näita ekraanil „CLr“ algus selge Välja arvatud, otse ekraanile ekraan Näita Näita "SUC" lahti avada vastavalt võtmele selge eemaldada kaugjuhtimispuhli sobitada sobitada number vastavalt saada saavutus;

● **Bluetoothi sobitamine:** Lülituge insenerirežiimile 009, liides kuvab „4 on Bluetoothi nimi“, seejärel avage rakendus, et otsida seadeid, leidke sellele lülitile vastav Bluetoothi nimi ja klõpsake „Match“. Edukas pärast automaatset tagasipöördumist liidesele;

● **Sõna lõikamine Muuda:** hoidke all [M] [▼] 3 sekundit, et vahetada , RU tähistab vene keelt, EN tähistab inglise keelt, GE tähistab saksa keelt, OF tähistab, et hääli on välja lülitatud;

● **Pumbaõli režiim:** Esmalt teisejärgulised võimsuse suurendused sulge masina kuju seisund Vajuta alla Live [▼] 7s, ekraan Ekraan kuvab avamise alguse 30 0 s loend Avamise algus Pumbaõli, vala ajastus Sõlmipakk Pumbaõli Sulge masin, keskmine peatamine vastavalt liikumisele [] Sõlmipakk Pumbaõli ja sulge masin;

6.1.2 S-A2302B



Töörežiimi kirjeldus:

Ventilatsioonirežiim: töötab ainult ventilaator, kütet ei ole. Tuule kiirust saab seadistada 1–10 astmelt.

Astmerežiim: kütmine vastavalt seadistatud astmele, seadistamisvahemik on 1–10 astet.

Tugev kütterežiim: küttekeha töötab maksimaalse võimsusega, maksimaalne pidev tööaeg on 2 tundi.

Temperatuuri reguleerimise režiim: praegune töörežiim reguleeritakse automaatselt vastavalt seatud temperatuuri ja praeguse ümbritseva temperatuuri vahele. Madalaim

töökiirus on 1. kiirus ja see ei peatu. Temperatuuri seadistamise vahemik on 8–36 ° C.

Püstitemperatuuri režiim: töörežiim on sama kui temperatuuri reguleerimise režiimis. Kui ümbritseva õhu temperatuur on 2 ° C kõrgem kui seatud temperatuur, lülitub küte välja. Kütteseade on ooterežiimis. Kui ümbritseva õhu temperatuur on 2 ° C madalam kui seatud temperatuurist, lülitub küttekeha automaatselt sisse ja jätkab kütmist.

Kasutamine:

Sisselülitamine: Lülitage seade sisse, vajutades väljalülitatud olekus otse toitenuppu. Pärast sisselülitamist kuvab LCD-ekraan praeguse oleku.

Väljalülitamine: töötamisrežiimis lülitage küttekeha välja, vajutades otse toitenuppu. LCD-ekraan lülitub välja pärast väljalülitamise toimingu lõpetamist.

Režiimi lüliti: töörežiimis vajutage nuppu, et vahetada erinevate režiimide vahel.

Parameetrite reguleerimine: keerake nuppu, et reguleerida seadistust või temperatuuri.

Praeguse süsinikmonooksiidi väärtuse vaatamine: töörežiimis vajutage nuppu kaks korda järjest, et vaadata praegust süsinikmonooksiidi väärtust, ja vajutage toitenuppu, et väljuda. (Seda tuvastusväärtust tuleb kasutada koos spetsiaalse süsinikmonooksiidi kaugjuhtimispuldiga A2422)

Seadistusrežiim

Töötamise ajal hoidke toitenuppu 3 sekundit all, et siseneda seadistusrežiimi. Pöörake nuppu, et vahetada seadistusobjekte. Konkreetseid seadistusobjektid on järgmised:

F0: Praeguse aja seadistus

F1: ajastuse algusaegade seadistamine

F2: ajastuse algus pärast töötamise aja

seadistamine F3: ajastuse funktsiooni sisse-
või väljalülitamine

F4: Häälteate hääle seadistus

F5: ümbritseva õhu temperatuuri kompenseerimise

seadistus F6: kütusepaagi õlitaseme seadistus

F7: Kütusepumba tüübi seadistus

F8: Püsiteperatuuri režiimi funktsiooni seadistus

F9: Temperatuuriühiku vahetamise seadistus

FA: Tagavalgustuse heleduse taseme

seadistus Fb: Täispaagi ikooni seadistus

FC: Süsinikmonooksiidi häire väärtuse seadistus (tuleb ühendada süsinikmonooksiidi kaugjuhtimispuldiga A2422)

Funktsioonide seadistamine

--Aja seadistus: töötavas olekus hoidke toitenuppu 3 sekundit all, et siseneda seadistusrežiimi. Sel hetkel kuvatakse LCD-ekraani vasakus ülemises nurgas F0. Pöörake nuppu, et vahetada seadistusobjekte.

Vajutage nuppu, et siseneda seadistuselemendisse. Kui seadistuselement vilgub, keerake nuppu, et reguleerida seadistuse sisu. Aja formaat on HH:MM, 24-tunnine süsteem.

Pärast seadistuse lõpetamist vajutage nuppu uuesti, et salvestada, ja lõpuks vajutage toitenuppu, et seadistusest väljuda.

--Teate keele vahetamine: töötavas olekus hoidke toitenuppu 3 sekundit all, et siseneda seadistusrežiimi. Sel hetkel kuvatakse LCD-ekraani vasakus ülemises nurgas F0. Pöörake nuppu F4-ni ja vajutage nuppu, et seadistada. Sel hetkel vilgub keeletüüp. Keeletüübi vahetamiseks keerake nuppu. Pärast seadistuse lõpetamist vajutage nuppu uuesti, et salvestada, ja lõpuks vajutage toitenuppu, et seadistusest väljuda. Tehase vaikimisi seade on inglise keel.

--Temperatuuri kompenseerimise seadistus: Kui küttekeha poolt kuvatav ümbritseva õhu temperatuur erineb oluliselt tegelikust ümbritseva õhu temperatuurist, saab vea vähendada, seadistades

temperatuuri kompenseerimise väärtus. Tehase vaikimisi väärtus on 0 °C. Toiming on järgmine:

Töötamisrežiimis hoidke toitenuppu 3 sekundit all, et siseneda seadistusrežiimi. Sel hetkel kuvatakse LCD-ekraani vasakus ülemises nurgas F0. Seejärel keerake nuppu asendisse F5, vajutage nuppu, et seadistada, ja seadistusväärtus hakkab vilkuma. Keerake nuppu, et reguleerida temperatuuri

kompensatsiooni väärtust, reguleerimisvahemik on -9 °C~9 °C. Pärast seadistamise lõpetamist vajutage nuppu uuesti, et salvestada, ja lõpuks vajutage toitenuppu, et seadetest väljuda. Tehase vaikimisi seade on 0.

--Õlipanga maht/õlipumba tüübi lüliti: See funktsioon võimaldab hinnata õlikulu vastavalt seatud õlipanga mahule ja õlipumba tüübile, vastavalt töötamisajale, ning seejärel kasutada õlipanga ikooni, et kuvada töötamisliidesel ligikaudne jääk. Toiming on järgmine:

Töötamise ajal hoidke toitenuppu 3 sekundit all, et siseneda seadistusrežiimi. Sel hetkel kuvatakse LCD-ekraani vasakus ülemises nurgas F0. Seejärel keerake nuppu asendisse F6/F7, vajutage nuppu, et seadistada, seadistusväärtus vilgub, keerake nuppu, et muuta, pärast seadistuse lõpetamist vajutage nuppu uuesti, et salvestada, ja lõpuks vajutage toitenuppu, et seadistusest väljuda.

-- Püsiteperatuuri funktsiooni seadistamine: Püsiteperatuuri funktsiooni saab seadistada ainult rakenduses, seda ei ole vaja eraldi seadistada küttekehal.

-- Temperatuuriühiku vahetamine: töötamisrežiimis hoidke toitenuppu 3 sekundit all, et siseneda seadistusrežiimi. Sel ajal kuvatakse LCD-ekraani vasakus ülemises nurgas F0. Pöörake nuppu asendisse F9, vajutage nuppu, et seade salvestada, ja seade väärtus hakkab vilkuma. Pöörake nuppu, et vahetada temperatuuriühikut Fahrenheiti ja Celsiuse vahel. Pärast seadistuse lõpetamist vajutage nuppu uuesti, et salvestada, ja lõpuks vajutage toitenuppu, et seadistusest väljuda.

-- Taustavalgustuse heleduse taseme seadistamine: Et vähendada juhtpaneeli taustavalgustuse mõju kasutajale pimedas keskkonnas, vähendab taustavalgustus automaatselt heledust, kui juhtpaneel on 120 sekundit kasutamata. Vähendatud heledust saab seadistada, tehase vaikimisi väärtus on 100. Seadistamise meetod on järgmine:

Töötamisrežiimis hoidke toitenuppu 3 sekundit all, et siseneda seadistusrežiimi. Sel hetkel kuvatakse LCD-ekraani vasakus ülemises nurgas F0. Pöörake nuppu asendisse FA ja vajutage nuppu. Tagavalgustuse heleduse väärtus vilgub. Seejärel pöörake nuppu, et reguleerida tagavalgustuse heledust. Reguleerimisvahemik on 0–100. Väärtus 100 tähendab, et taustavalgustuse heledus ei vähene, ja väärtus 0 tähendab, et taustavalgustus kustub. Pärast seadistamise lõpetamist vajutage nuppu uuesti, et salvestada, ja lõpuks vajutage toitenuppu, et seadistusest väljuda. Vajutage mis tahes nuppu, et taustavalgustus süttiks.

--Täispaagi funktsioon: kui paagi ikooni õlitaseme väärtus muutub, saate selle toiminguga abil ikooni uuesti täita. Toiming on järgmine:

Töötavas olekus hoidke toitenuppu 3 sekundit all, et siseneda seadistusrežiimi. Sel ajal kuvatakse LCD-ekraani vasakus ülemises nurgas F0. Seejärel keerake nuppu asendisse Fb, hoidke nuppu all, et tank täita, ja lõpuks vajutage toitenuppu, et seadistusest väljuda.

--Kaugjuhtimispuldi sobitamine/tühistamine: Väljalülitatud olekus vajutage nuppu 3 korda järjest. Kui LCD-ekraanil kuvatakse P-1, vajutage järjest mis tahes kaugjuhtimispuldi nuppu. Kui see lülitub automaatselt välja, tähendab see, et sobitamine on õnnestunud.

Kui juhtpaneel on välja lülitatud, hoidke toitenuppu all ja lülitage seejärel toide sisse. 7 sekundi pärast kuvatakse LCD-ekraanil kaugjuhtimispuldi sobitamise andmete kustutamine.

--Sunnitud õlipumpamine: Kui kütteseadet on paigaldatud esimest korda või kütusetoru ei ole täielikult kütusega täidetud, saab sunnitud õlipumpamise režiimi abil toru kiiresti kütusega täita.

Töötamise meetod on järgmine:

Ühendage lüliti toiteallikast lahti ja oodake üle 10 sekundi, seejärel lülitage toide sisse. Kui LCD-ekraan kustub, hoidke nuppu umbes 5 sekundit all, et siseneda sundõlipumpamise režiimi. Õlipump töötab kõrgemal sagedusel. LCD-ekraan hakkab loendama alla 300 sekundit. Kui loendamine lõpeb, väljuge sundõlipumpamise režiimist või vajutage toitenuppu, et väljuda sundõlipumpamise režiimist.

--Sätesta süsinikmonoksiidi häire väärtus: töötavas olekus hoia toitenuppu 3 sekundit all, et siseneda seadistusrežiimi. Sel hetkel kuvatakse LCD-ekraani vasakus ülemises nurgas F0. Seejärel keerake nuppu FC-le. Vaikimisi väärtus on 0 (see funktsioon on välja lülitatud). Vajutage nuppu, et seda seadistada. Seadistusväärtus vilgub. Keerake nuppu, et seda muuta. Reguleerimisvahemik on 0–500. Pärast seadistamise lõpetamist vajutage nuppu uuesti, et salvestada, ja lõpuks vajutage toitenuppu, et seadistusest väljuda. Kui süsinikmonoksiidi väärtus jõuab seadistatud häire väärtuseni, hakkab lüliti häiret andma, ja kui see jõuab 500-ni, lülitub seade automaatselt välja. (Seda tuleb kasutada koos A2422 süsinikmonoksiidi kaugjuhtimispuldiga, vastasel juhul on see funktsioon kehtetu).

Kontrollige tööparameetreid:

Töötamisrežiimis hoidke nuppu 3 sekundit all, et siseneda insenerirežiimi ja kontrollida küttekeha töötamisrežiimi. Konkreetsete parameetrid on järgmised:

En01: weakood (kui on)

En02: Ahju temperatuur En03:
 Toitepinge En04: Praegune
 töörežiim En06: Kõrgus
 En05: Paneeli ümbritseva õhu
 temperatuur En08: Kaugjuhtimispuldi
 sobitamine
 En09: Bluetoothi ID-numbri viimased neli numbrit.

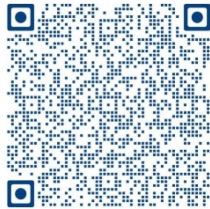
7. E-koodi kuvamise kirjeldus

Veakood	Vea tüüp	Lahendus
E01	Toitepinge ületamine	Kontrollige, kas aku väljundpinge on 12 V puhul vahemikus 9 V kuni 16 V. Küttekeha ja 18 V kuni 30 V 24 V küttekeha jaoks
E03	Süüteüksuse rike	Kontrollige, kas süütepistik on lahti ühendatud. Kui ei ole, asendage see uuega.
E04	Impulspumba rike	Kontrollige, kas pumba pistik on lahti ühendatud. Kui ei ole, asendage see uuega. Kontrollige, kas peamine juhtmestik on katki
E05	Ülekuumenemine	Kontrollige, kas õhu sisse- ja väljalaskeava on ummistunud
E06	Ventilaatori rike	Kontrollige, kas ventilaatori pistik on lahti ühendatud, kui see on nii, asendage see uuega.
E07	Õhu sissevoolu andur Ebanormaalsus	Emaplaadi rike, vahetage emaplaadi välja.
E08	Kütuse puudus	Kontrollige, kas kütusepaak on tühi, ja lisage kütust
E09	Ülekuumenemise anduri riike	Kontrollige, kas anduri pistik on lahti ühendatud, kui ei, asendage see uuega.
E10	Käivitusviga	Kontrollige, kas kütusepaak on tühi, ja lisage kütust või kontrollige, kas kütusetoru on ummistunud
E11	Süsinikmonoksiid ületab normi (ühendage A2422)	Kui CO kontsentratsioon keskkonnas ületab normi, avage õigeaegselt aknad ventilatsiooniks ja evakueerige kohe praegune keskkond.

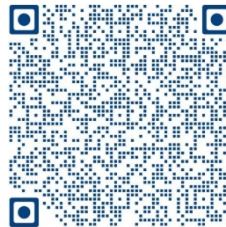
Meist

Sunster on tehase oma kaubamärk, millel on täielik ja kogenud tehniline meeskond ning tootmisliin. Sunsteri tootearendusmeeskond arendab igal aastal uusi tooteid ja uuendab tootelahendusi, töötades koos sadade töötajatega, et pakkuda globaalsetele kasutajatele paremaid küttelahendusi, lahendada kasutajate probleeme ja valmistada kulutõhusaid tooteid, mida kliendid tõesti vajavad. Kõik tooted on sertifitseeritud CE, WEE, FCC, EAC, UKCA ja teiste autoriteetsete organisatsioonide poolt.

Meil on 24-tunnine veebipõhine müügijärgne teenindusmeeskond. Kui teil tekib probleeme, võite otse pöörduda poe klienditeeninduse poole või saata e-kirja meie müügijärgse teeninduse e-posti aadressile: cs@sunster.tech
Äriküsimuste korral võtke ühendust: sunster@sunster.tech



Sunster A2200BS Controll



Sunster A2302b Controll